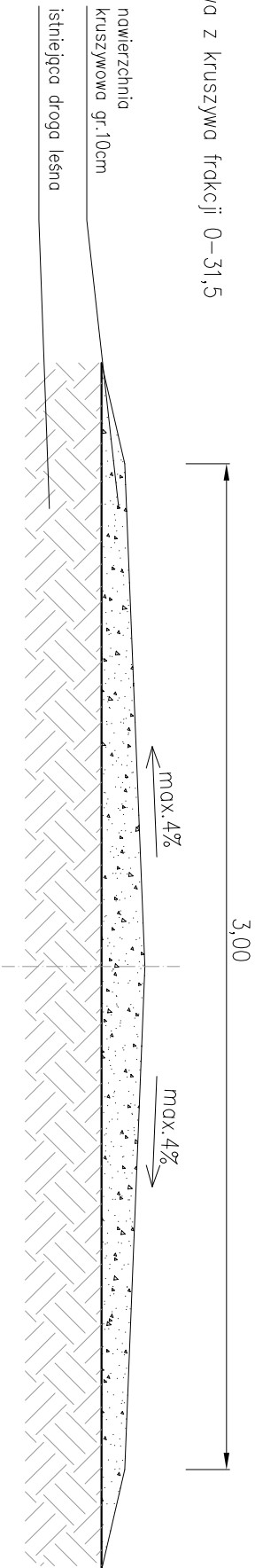
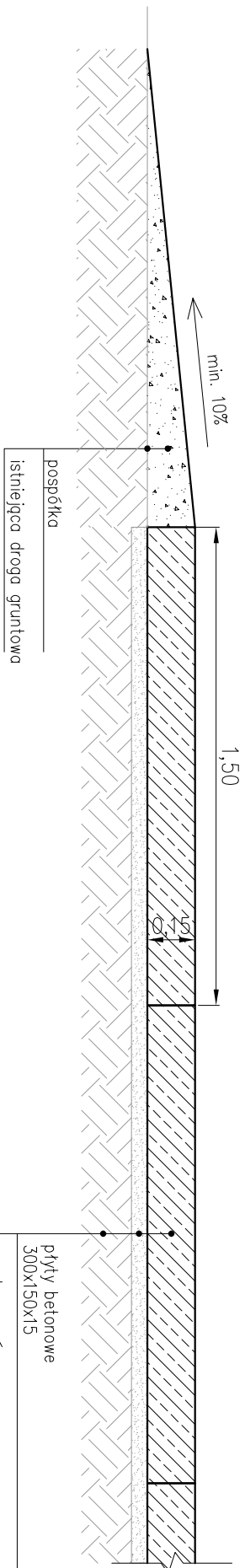


Typowe rozwiązania dla dróg tymczasowych

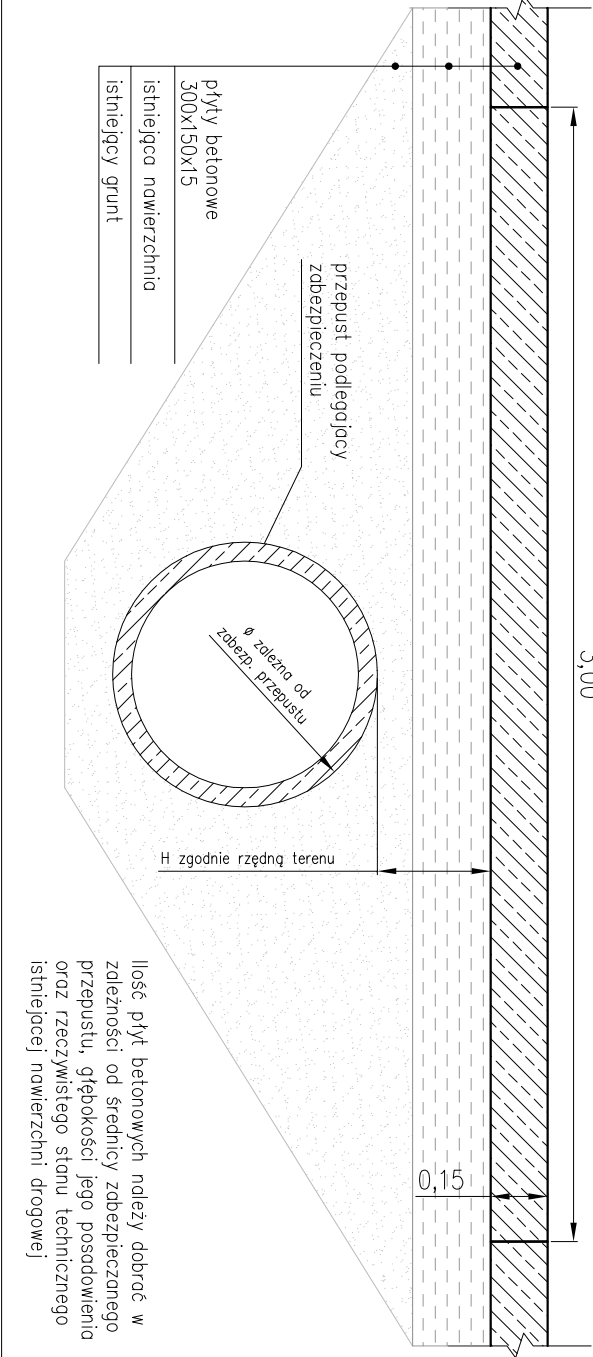
Nawierzchnia tymczasowa z kruszywa frakcji 0–31,5



Nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych



Tymczasowe zabezpieczenie przepustów drogowych płytami betonowymi



Ilość płyt betonowych należy dobrać w zależności od średnicy zabezpieczanego przepustu, głębokości jego posadowienia oraz rzeczywistego stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej

SRODOWISKO BARTŁOMIEJ SZENDOL		43-300 BIELSKO-BIAŁA UL.SPORTOWCÓW 11, TEL/FAX: (33) 821 82 12 MAIL: BIURO.SRODOWISKO@WP.PL	
INWESTOR: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE MADLESINICTWO GŁYŹKO, GAJEWO, UL. DWORSKA 12, 11-500 GŁYŹKO		NAZWA INWESTYCJI: MODERNIZACJA ZBIORNIKA NR 6 STAW JUREK W UROCZYSKU LAS MIEJSKI NA TERENIE LEŚNICTWA ZIELONY DWÓR	
TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ ZBIORNIKA WODNEGO (STAWU JUREK) WRAZ Z URZĄDZENIAMI TOWARZYSZĄCYMI		STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
RYSUNEK: Rysunek typowych rozwiązań dla dróg tymczasowych		RYS. nr 16.2	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Teresa Szendol		Specjalność: konstrukcyjno-budowlana w ograniczonym zakresie i melioracji wodnych w całym zakresie	
OPRACOWAŁ: inż. Bartłomiej Szendol		Data: 12.2020	
mgr inż. Sylwia Saka-Pysz			